Exp0177

INDICE

ARCHIVO	N° INT.	DOCUMENTO
3-D-14	177	Informe del COFUERSUB (Submarino A.R.A "SALTA").
3-D-15	178	Informe de COARENAUSTRAL.

ARMADA ARGENTINA

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº 0177

SECRETO

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 3-D-14

INFORME

CLASIFICADO

OPERACIONES ATLANTICO SUR

CARPETA Nº: 15

COMANDO DE LA FUERZA DE SUBMARINOS

- 1982 -

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº 0177

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 3-D-14

CLASIFICADO

OREJETA Nº 1

INFORME SUBMARINO A.R.A. "SALTA"

1

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 23 /82"S"

Letra SUSA, 3FY

FOLIO Nº 2

PUERTO BELGRANO, 30 de junio de 1982

OBJETO: E/Informe operaciones.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS

En cumplimiento de la ORDEN DEL COMANDANTE DE LA FUERZA DE SUBMARINOS Nº 4/82"S", adjunto elevo el informe de las actividades realizadas por esta Unidad desde el 2 de abril próximo pasado hasta el 30 de junio.

Excepto para aquellos sucesos o eventos en que ha sido necesario elevar el informe individual correspondiente, (y por lo tanto no se hace detallado en este informe), para el resto se ha tratado de pormenorizar lo más posible a fin de facilitar su análisis y síntesis.

AGREGADO: Informe de Actividades.

DISTRIBUCION: Original - Destinatario. Duplicado - Archivo.

ROBERTO F. SALINAS
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE ACCIDENTAL
DEL SUBMARINO A.R.A. SALTA

FUERZA DE SUBMARINOS
MESA DE ENTRADA
LETRA S Nº 47
FECHA 12/07/82
GIRADO A:

COMANDANTE	
JEFE EST. MAYOR	
DPTO. OPERACIONES	
DPTO. LOGISTICA	
DPTO. PERSONAL	
RELAC. PUBLICAS	
INTELIGENCIA	
SEC. GENERAL	
SALIDA	

SUBMARINO A.R.A. "SALTA"

AGREGADO AL OFICIO SUSA,3FY Nº23 /82"S"

1. HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES, INDICANDO PLANES Y ORDENES RECIBIDAS, DECISIONES TOMADAS Y ORDENES IMPARTIDAS

050851 APR Se recibe Mensaje Naval GFH 041730 APR COFUERSUB, ordenando destacarse a un SANTUARIO al sur del Estrecho de SAN CARLOS, navegando con SOA 6 en inmersión marcha combinada, zarpando a 050000 APR.

050829 APR Se recibe Mensaje Naval SNR 068 COFUERSUB, informando avistaje submarino en superficie.

050900 APR Se decide destacarse en cumplimiento del Mensaje Naval GFH 041730 APR COFUERSUB zarpando a partir de 051200.
Se ordena cumplir las Instrucciones para Tránsito y Patrulla para Submarinos Clase "SALTA" (I.Ta.Te. Nº 36 COFUERSUB).

050920 APR Se impone Mensaje Naval solicitando cambio del Aviso de Submarinos, zarpando a 051200.

051307 APR Se recibe Mensaje Naval GFH 051055 APR COFUERSUB, ordenando cambio 1 al Aviso de Submarinos, con zarpada a 051200 APR y arribo al Santuario a 091800 APR.

051400 APR Se advierte un ruido que entra en resonancia con el casco y se escucha en el hidrófono Nº 2 del QSUA; presumiblemente originado en eje, timón o plano de popa. Interfiere en la escucha sonar y bloquea la recepción sonar al sobrepasar las 80 RPM.

052150 APR Se impone Mensaje Naval, informando imposibilidad de mantener (a partir 051200) SOA ordenada, por ruidos en eje portahélice.

060932 APR Se recibe Mensaje Naval GFH 060330 APR COFUERSUB, ordenando cambio 2 al Aviso de Submarinos, SOA 4.5, arribo al Santuario 110000.

062042 APR Se recibe Mensaje Naval 060907 APR COFUERSUB, ordenando informar evolución ruido y apreciación capacidad para operaciones ofensivas.

062159 APR Se recibe Mensaje Naval GFH 072010 APR COFUERSUB, ordenando permanecer en escucha efectos instrucciones.

...///

070550 APR Se impone Mensaje Naval informando evolución ruidos: sin variaciones.
Se aprecia capacidad operativa para operaciones ofensivas reducida significativamente por recepción sonar interferida a velocidades medias y altas.

071640 APR Se recibe Mensaje Naval GFH 071254 COFUERSUB, ordenando el regreso mediante un nuevo Aviso de Submarinos. Zarpando a 071600 de φ = 46° 47' S, ω = 63° 17' W, se deberá arribar a Puerto Belgrano 100800, SOA en superficie 8 nudos.

071715 APR Buque sale a superficie.

100730 APR Buque amarra en la Base Naval Puerto Belgrano.
Buque entra al dique seco Nº 1 para verificar ruidos y eliminarlos.

131600 APR Buque sale de dique y zarpa con especialistas del Arsenal Naval Puerto Belgrano a un Santuario definido por: Canal de acceso a Puerto Belgrano, Canal Principal Bahía Blanca hasta boya 04, faja origen boya 04 marcación verdadera 133 hasta φ = 39° 50' S ω = 60° 50' W ancho dos millas a cada banda y cuadrado definido por:

φ = 39° 50' S φ = 40° 30' S
ω = 60° 50' W ω = 60° 00' W

140646 APR Buque va a inmersión en φ = 39° 50' S, ω = 60° 50' W. Se efectúan pruebas a diferentes RPM para verificar ruidos.

141450 APR Finalizan pruebas, buque sale a superficie, iniciando regreso a la Base Naval Puerto Belgrano.

141651 APR Por condiciones meteorológicas buque va a inmersión permaneciendo en el cuadrado definido como Santuario en inmersión.

151410 APR Buque sale a superficie, inicia tránsito de regreso a la Base Naval Puerto Belgrano.

152158 APR Buque amarra en la Base Naval Puerto Belgrano.

012030 MAY Buque sale de dique amarrando en amarradero Nº 5

040100 MAY Buque entra a dique seco Nº 1 para eliminar ruidos (aparentemente de bocina)

051315 MAY Buque sale de dique amarrando en amarradero Nº 5

05 MAY TAR Se recibe Orden de Operaciones de COFUERSUB Nº 02/82"S". Resolución adoptada : Dar cumplimiento a dicha Orden.

061500 MAY Buque zarpa de la Base Naval Puerto Belgrano en cumplimiento del Aviso de Submarinos GFH 061120 MAY COFUERSUB.

061820 MAY A la altura boya 9 Canal Principal, se recibe Mensaje Naval GFH 061735 MAY COFUERSUB ordenando regresar a Puerto, por avistaje submarino en superficie en φ = 40° 15' S ω = 60° 05' W.

061830 MAY (aproximadamente) Se ordena: invertir rumbo y regresar a puerto.

062230 MAY Se amarra en la Base Naval Puerto Belgrano.

101100 MAY Buque entra a dique seco Nº 1 para eliminar pérdidas de aire en el externo.

151030 MAY Buque sale de dique seco, amarrando en andana con el submarino A.R.A. "SANTIAGO DEL ESTERO". Se recibe "nuevo Anexo DELTA" a la Orden de Operaciones Nº 2/82"S" y la Orden del Cte. de la Fza. de Submarinos Nº 2/82"S". Resolución adoptada: darle cumplimiento. Se ordena alistar al buque para campaña de 50 días.

210800 MAY Buque zarpa cumpliendo Mensaje Naval GFH 201230 MAY COFUERSUB ordenando zarpar de la Base Naval Puerto Belgrano 210630 con destino zona GOLFO NUEVO para verificación de ruidos, adiestramiento de la unidad, pruebas de inmersión hasta 200 mts. y pruebas del sistema de armas.

211400 MAY Se efectúan pruebas de ruidos.

230105 MAY Se impone Mensaje Naval informando: novedades sobre los ruidos escuchados y la apreciación sobre la incidencia de estos en la operatividad de la unidad. Se continúa el tránsito adoptando la velocidad más apropiada para minimizar ruidos.

230538 MAY Se recibe Mensaje Naval SNR 303 COFUERSUB ordenando: continuar tránsito en inmersión a la velocidad más discreta informando arribo al Santuario y cumplir con las pruebas y adiestramiento.

231400 MAY Se arriba al Santuario.

...///-4-

240730 MAY Se establece ligazón con el grupo terrestre para cumplir la orden del Señor Comandante de la Fuerza de Submarinos Nº 02/82"S".

240900 MAY A partir de esta hora se inician los lanzamientos ordenados. Las novedades y los resultados de los mismos son informados por mensaje naval.

241535 MAY Se impone Mensaje Naval informando novedades lanzamiento.

242028 MAY Se autoactiva la batería del torpedo del tubo I; a 2115 hs.

242050 MAY Buque sale a superficie como medida de seguridad ante la activación de la batería.

242125 MAY Se impone Mensaje Naval informando la activación de la batería del torpedo alojado en el tubo I.

250023 MAY Buque va a inmersión.

250722 MAY Se recibe Mensaje Naval GFH 250315 MAY COFUERSUB, en el cual indica que las precauciones adoptadas son correctas, además se señala que todos los torpedos, excepto el Nº 5317, poseen una batería de nuevo modelo que disminuye los riesgos derivados de la activación accidental, debiéndose mantener solo refrigeradas; ordena además mantener el sistema Control Tiro desalimentado y abiertas las portas externas de los tubos I y VII e informar la ubicación del torpedo 5317.
Durante el día 25 se controlaron los torpedos estibados en sentina, no siendo ninguno de ellos el 5317, por no haber finalizado el período de probable activación de las baterías de los torpedos de los tubos I y VII, que según el fabricante es de 48/72 horas, no se asienta en el fondo para verificar los torpedos alojados en los tubos.

252057 MAY Se recibe Mensaje Naval SNR 312 COFUERSUB, ordenando: "permanecer en Santuario hasta fin período activación de batería; intención ordenar tránsito regreso a Puerto Belgrano a partir 271200, limitar verificación torpedo 5317 a comprobación de los registros de embarque."

262136 MAY Se recibe Mensaje Naval GFH 271155 MAY COFUERSUB,

ordenando un Aviso de Submarinos, zarpada del Santuario el 271200 y arribada a Puerto Belgrano 302030 con SOA 4.

271200 MAY Buque zarpa del Santuario.

281920 MAY Buque sale a superficie.

282145 MAY Se impone Mensaje Naval informando superficie con SOA 8, estimando arribar a Puerto Belgrano 291900. Se solicita autorización para continuar a esa velocidad.

282335 MAY Se recibe Mensaje Naval GFH 282229 MAY COFUERSUB autorizando cambio de SOA.

282357 MAY Se recibe Mensaje Naval GFH 282230 MAY COFUERSUB imponiendo cambio 1 al Aviso de Submarinos SOA 8.

291730 MAY Buque amarra en Base Naval Puerto Belgrano.

301200 MAY Se desembarcan torpedos SST-4 con baterías activadas.
Se desembarcan resto de torpedos SST-4 y víveres.

011400 JUN Buque entra a dique seco Nº 1. Se retiró cable popel de protección del cable de guiado de torpedos.

012330 JUN Buque sale de dique seco.

020848 JUN Buque zarpa para efectuar pruebas de ruidos en la Ría de Bahía Blanca.

021330 JUN Buque amarra en la Base Naval Puerto Belgrano.

021540 JUN Buque entra a dique seco Nº 1 para instalar cable popel de protección.

040815 JUN Buque sale de dique y zarpa para efectuar pruebas de ruidos en la Ría de Bahía Blanca.

041445 JUN Buque amarra en la Base Naval Puerto Belgrano.

11 JUN Se reciben: Orden de Operaciones de COFUERSUB Nº 04/82"S" y Orden del Comandante de la Fuerza de Submarinos Nº 03/82"S".
Resolución adoptada: darles cumplimiento de inmediato -
Se ordena alistar el buque para campaña de 50 días.

121710 JUN Buque zarpa de la Base Naval Puerto Belgrano cumpliendo Aviso de Submarinos impuesto por Mensaje Naval GFH 111630 COFUERSUB.

131718 JUN Buque va a inmersión en φ = 41° 32' S, ω = 62° 48' W; en el detector de cavitación, hidrófonos 1 y 2, se aprecian los ruidos presentes en anteriores oportunidades.

132113 JUN Se impone Mensaje Naval informando novedades observadas sobre ruidos y avería en interruptos principal B1 a 13

140524 JUN Se recibe Mensaje Naval COFUERSUB ordenando cambio 2 al Aviso de Submarinos, arribo a Santuario a 142315 con SOA 4.

142238 JUN Se arriba al Santuario.

142318 JUN Se recibe Mensaje Naval GFH 141300 COFUERSUB ordenando:

1. Antes lanzamientos reemplazar interruptor.
2. Partir 151100 cumplir lanzamientos.
3. 151800 atracar en Madryn al costado Destructor PY, recibir interruptor de repuesto, embarcar técnicos girocompás. Coordinar ejecución mediciones 16 JUN con Cap. SANTILLAN, establecer rendez vous, ligazones e indicativos, empleando equipos Tte. DALINGER en caso necesario.
4. 160600 zarpar de Madryn deseable giro reparado, retener personal girocompás abordo caso contrario
5. Partir 160800 reunión con buque "El Austral" según coordinaciones efectuadas.
6. Se efectuarán mediciones con buque "El Austral" similares a las efectuadas en OCT 81 para determinar ruidos radiados y consiguiente estado operativo.
7. Permanecer en Golfo Nuevo en espera órdenes una vez cumplidas las mediciones, libertad de maniobra para desembarco técnicos girocompás.
8. Informar cumplimiento.
9. Determinaré estado operativo e impartiré órdenes una vez recibido, informe Cap. SANTILLAN.

150312 JUN Buque asienta en el fondo para cambio interruptor averiado.

150845 JUN Se impone Mensaje Naval informando Radioestilo Antena Principal astillado a 20 cm. de su base, se pide personal electrónico para evaluación Técnica y reparación.

150900 JUN Se establece ligazón con grupo terretre para cumplir la Orden del Señor Comandante de la Fuerza de Submarinos Nº 03/82"S".

151142 JUN Se efectúa primer lanzamiento torpedo SST-4 con tubo 6 NUG 3. Lanzamiento fallido.

151358 JUN Se efectúa segundo lanzamiento torpedo SST-4, con tubo 2 NUG 2. Lanzamiento fallido.

151700 JUN Se impone Mensaje Naval informando novedades lanzamientos.

151815 JUN Buque amarra en andana del Destructor PY en Madryn, embarcan técnicos girocompás, se efectúa recarga de torpedos y se embarca interruptor a reemplazar y técnicos para reparar radioestilo.

151924 JUN Se recibe Mensaje Naval GFH 151450 COFUERSUB, ordenando que Cap. SANTILLAN efectuará evaluación técnica de avería de antena principal informando resultados.

152255 JUN Se recibe Mensaje Naval GFH 152003 COFUERSUB, ordenando informar posición torpedo sin explotar efectos aviso a los navegantes.

160230 JUN Se impone Mensaje Naval informando posición estimada torpedo sin explotar.

160400 JUN Se impone Mensaje Naval informando evaluación técnica radioestilo.

161358 JUN Buque zarpa dirigiéndose al punto de reunión con buque "El Austral" al 190 Baliza 25 de mayo 7,5 Ml.

161900 JUN No se inicia medición por poca seguridad para efectuar pasadas a plano de periscopio, estableciéndose nueva hora de reunión a 170800.

170800 JUN Se inician las corridas para medición de ruidos radiados; se suspenden a 171143 por meteorología y estado de mar, estableciendo nueva hora de reunión 180800.

180800 JUN Se reinician las corridas, finalizando a 1150 hs.

181319 JUN Se impone Mensaje Naval informando cumplimiento del Mensaje Naval GFH 141300.

181810 JUN Se recibe Mensaje Naval GFH 181530 JUN COFUERSUB, informando que el día 19 a aproximadamente a 1200 hs. tomará Madryn el transporte "CAMBERRA" con prisioneros propios y ordenando considerarlo buque hospital, no revelar presencia, acusar recibo.

181815 JUN Se impone Mensaje Naval acusando recibo del Mensaje Naval GFH 181530.

182145 JUN Se recibe Mensaje Naval GFH 181945 COFUERSUB, confirmando arribo a Madryn del CAMBERRA a 191200 (éste será escoltado desde y hasta límite 12 Millas por Destructor A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" y A.R.A. "PY")

182242 JUN Buque asienta en el fondo para cumplir Mensaje Naval GFH 181530.

192055 JUN Buque despega del fondo.

192100 JUN Se recibe Mensaje Naval GFH 190001 JUN COFUERSUB ordenando: para asegurar que se cumplan las garantías acordadas por el Gobierno Argentino para buques Ingleses que trasladen prisioneros, se ordenará su tránsito de regreso una vez cumplida la entrada del CAMBERRA a Golfo Nuevo. Permanecer en sector Z. Cubrir escucha entre 1400 y 1800 día 19. Acusar recibo. Se impone Mensaje Naval acusando recibo.

192135 JUN Se recibe Mensaje Naval SNR 423 COFUERSUB ordenando iniciar tránsito regreso Puerto Belgrano partir 200001 desde Golfo Nuevo. En inmersión adoptar máxima SOA compatible con apreciación de la discreción. En superficie SOA 8.
Informar salida a superficie. Acusar recibo.
Se impone Mensaje Naval acusando recibo.

200030 JUN Se inicia tránsito de regreso manteniendo en inmersión SOA 5.

202030 JUN Buque sale a superficie.
Se impone Mensaje Naval informando superficie.

211830 JUN Buque amarra en Base Naval Puerto Belgrano.
Se desembarcan los torpedos SST-4 y dos torpedos MK-37 Mod. 3.
Se cambia radioestilo de antena principal.
Se desembarcan víveres.
El buque permanece en la Base Naval Puerto Belgrano a órdenes del Comandante de la Fuerza de Submarinos y con la intervención del Arsenal Naval Puerto Belgrano para eliminar los ruidos observados en el sector popel.

SUGERENCIAS: Sin sugerencias.

ROBERTO F. SALINAS
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE ACCIDENTAL
DEL SUBMARINO A.R.A. SALTA

2. COPIA DEL DIARIO DE GUERRA O INFORME DE ACCION

Los duplicados del diario de guerra fueron elevados por Oficios SUSA,3FY Nros. 17 y 21/82"S".

SUGERENCIAS: Sin sugerencias.

ROBERTO F. SALINAS
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE ACCIDENTAL
DEL SUBMARINO A.R.A. SALTA

SECRETO

3. PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS Y DEL ENEMIGO, VIRTUDES Y DEFECTOS

No apreciados por no haber entrado en acción contra el ENO.

SUGERENCIAS: Sin sugerencias.

ROBERTO F. SALINAS
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE ACCIDENTAL
DEL SUBMARINO A.R.A. SALTA

4. SORPRESAS TACTICAS Y TECNICAS

4.1. SORPRESAS TACTICAS

No apreciadas.

4.2. SORPRESAS TECNICAS

4.2.1. Fallas en el sistema de armas.
4.2.2. Ruidos originados por causas no detectadas que afectaron la operatividad del buque.

En este informe no se tratan en profundidad ambos temas por estar estos bajo la supervisión y control del Comando de la Fuerza de Submarinos quién ha dispuesto las medidas para la más pronta solución de los mismos.

SUGERENCIAS: Las que podrián realizarse ya han sido encaradas por el Comando de la Fuerza de Submarinos.

ROBERTO F. SALINAS
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE ACCIDENTAL
DEL SUBMARINO A.R.A. SALTA

5. GUERRA ELECTRONICA, RENDIMIENTO Y EMPLEO POR CADA BANDO

5.1. Rendimiento del equipo CME: satisfactorio.
5.2. Rendimiento y empleo Guerra Electrónica por parte ENO: No evaluado por no haber entrado en acción.

SUGERENCIAS: Si bien no se ha pormenorizado en este párrafo, considerando a las Comunicaciones como parte de la Guerra Electrónica, cabe sugerir que los circuitos de difusión para submarinos deberían ser cubiertos por personal submarinista o en su defecto controlados en forma permanente (dentro de la ERCASUB) por este personal.

ROBERTO F. SALINAS
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE ACCIDENTAL
DEL SUBMARINO A.R.A. SALTA

6. COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL, EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO

6.1. Comportamiento del Personal: Altamente satisfactorio.

6.2. Evaluación del adiestramiento: Dentro del nivel alcanzado por la dotación para esta época del año, el adiestramiento puede considerarse satisfactorio. Debe tenerse en cuenta para esta evaluación que este buque prácticamente salió de su período de reparaciones y se hizo a la mar sin haber cumplido el adiestramiento de la 1ra. etapa de mar. Favoreció el desempeño general de la dotación, el hecho que muchos tripulantes contaban con veteranía en este tipo de unidades.

SUGERENCIAS: Tratar de mantener abordo el mayor porcentaje de personal veterano y reemplazarlo paulativamente en períodos de 3 años.
Cumplir 2 años consecutivos comando de submarinos.

ROBERTO F. SALINAS
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE ACCIDENTAL
DEL SUBMARINO A.R.A. SALTA

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 17
C.O.A.C.

7. COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

El comportamiento del material fue satisfactorio

Las averías producidas durante la operación fueron:

Departamento Máquinas

Cargo Propulsión:

- Sello de bomba agua de mar MTD 1.
- Pinchadura tubería de aceite MTD 2.
- Pinchadura silenciador MTD 4.
- Solenoide válvula cabeza snorkel, pérdida de aire.
- Rotura de tubería manifold alta presión.
- Pérdidas en grupos de aire Nº. 2 y 3.
- Pérdidas de agua de mar en tuberías de descarga de gases.
- Sistema de arranque MTD 3.
- Válvula reductora 250/100 Kg/cm2.

* - Eje portahélice, cojinete de empuje, cojinetes soporte del MEP recorridos.

* - Planos de popa y timón recorridos.

- Consola de gobierno planos de popa (pérdidas hidraúlicas).
- Compresor frigorífica - manchón de acoplamiento averiado.
- Automático de profundidad, avería en sistema graduador de inclinación.

Cargo Electricidad

- Interruptor principal H1A13.
- Elementos sensitivos girocompás auxiliar.
- Motor bomba agua de lavado (rebobinado).
- Motor accionador PEM convertidor 6.

* - Convertidores 1, 2, 3 y 4 recorridos.

* - Motor compresor AA.CC. recorrido.

* - Convertidores 5 y 6 recorridos.

- Regulador de tensión convertidor 6.
- Sistema medidor de contenido de tanques (averiados los transmisores)

Departamento Armamento

Cargo Armas Submarinas

- Eyector de residuos.
- Porta externa TLT IV

* - Cable desviador filoguiado - tesado.

- Drenaje proel TLT VIII

Cargo Material Naval

- Guinche - ajuste de sello.

Cargo Control Tiro

- Periscopio Ataque - sello y aro barredor

- VM 8/24: Falla unidad aritmética y de representación.
  Falla DATA IMPUT panel 3.
  Falla relé luz STRATUM

- Anfenoles cable filoguiado: Se instalaron cables de 8 conductores a los 8 TLT.

* - NUG: Se cambiaron 3 NUG recorridos por EDESA.

Cargo Sonar

- QSUA: avería en conexión botón hidrófono Nº 7.
- Sonar pasivo: cable desgastado en llave compensadora.
- Sonar activo: llave de puesta en marcha.
- Duux fuera de calibración: no reparado.

Departamento Operaciones

Cargo Comunicaciones

- Receptor 51S1 Nº 1 - calibración de la etapa de audiofrecuencia.
- Equipo transceptor VHF 601 Nº 1 - reemplazo del filtro FL1 perteneciente al módulo de audiofrecuencia.

* - Equipo transceptor UHF 601 Nº 2 - calibración.
- Conversor TG440B - se reemplazó por otro nuevo.
- Antena radioestilo - se reemplazó debido a la rotura.
- IFF: fuera de servicio.
- Transceptor 618T Nº 1 - reparación etapa amplificadora.
- Remoto Nº 1 - cambio de parlante.

* - Teletipo T.1000 --recorrido.

Cargo Reparaciones Electrónicas

- Equipo CME - calibración indicador azimut de alarma temprana
- SPI - desmontado para su calibración.

Cargos Independientes

Cargo Navegación

- Sonda - avería en 2 sensores bajos y 1 sensor alto.
- BT - averías en el sensor de temperatura.
- Batisonovelógrafo - fallas en el registrador.

* Recorridas no por averías, sino por mantenimiento o por trabajos de eliminación de ruidos o puesta a punto del sistema de armas.

SUGERENCIAS: Cumplir éstrictamente y a fondo los períodos de reparaciones.

ROBERTO F. SALINAS
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE ACCIDENTAL
DEL SUBMARINO A.R.A. SALTA

8. DEFICIENCIAS LOGISTICAS

Se produjeron demoras en la provisión de repuestos provenientes del Pañol de Submarinos, por no estar estandarizado el sistema de identificación de los mismos. Esto obligó al buque a remitir muestras, o al pañol enviar varios elementos entre los cuales podría estar el solicitado.

SUGERENCIAS: Continuar con el establecimiento de un apoyo logístico eficiente en la base principal de submarinos acorde con las unidades en servicio y el plan de adquisición de nuevos medios.

ROBERTO F. SALINAS
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE ACCIDENTAL
DEL SUBMARINO A.R.A. SALTA

9. INTELIGENCIA AMBOS BANDOS, EVALUACION A NIVEL COMANDO INFORMANTE

Si bien la información sobre elementos y armas en uso por el ENO no se tuvo completa en un primer momento, la misma fué llegando parcializada pero a tiempo para ser estudiada antes de ser destacado.

SUGERENCIAS: Sin sugerencias.

ROBERTO F. SALINAS
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE ACCIDENTAL
DEL SUBMARINO A.R.A. SALTA

FOLIO Nº 22

OREJETA Nº 2

COPIA DIARIO DE GUERRA

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 23 C.O.A.C.

OPERACION ....

En Navegación a los 5 a 16

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

Misión Escalón Superior: Desconocida.-

Misión propia: Destacarse al área asignada por GFH 041730 cumpliendo la derrota indicada en el mismo.-

b) *Resumen orden o información recibida*

A 050851 se recibe GFH 041730, donde se ordena destacarse a un santuario definido por φ: 52°08'S w: 60°12'W, φ: 5220S W= 5957W, φ: 52°45S W: 60°48W, φ: 5233S W: 6103W por derrota que pase por φ: 4256S w: 6412W; φ: 5145S w: 6200W; φ: 5222S w: 6041W, con SOA 6 en inmersión marcha combinada a 050000.-

A 050905 se recibe GFH 041932, con la situación ARCH del 2/3 de abril de 1982.-

A 050829 se recibe SNR 068 informando avistaje submarino en superficie 41100Z en φ: 45°10S w: 66°00W.-

Resolución adoptada

Destacarse a cumplir la orden recibida y solicitar un cambio al aviso de submarino por haber recibido tarde el mensaje, zarpando recién a 051200.-

FOLIO Nº 24

días del mes de abril *del año* 1982

Huso Horario +3 *(A* – *Horas se pasó al huso horario)*

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400										
0800										
1200										
1600										
2000										
2400										

Crep. matutino:

Crepúsculo vespertino:

Salida sol:

Puesta sol:

Salida luna:

Puesta luna:

Pronósticos:

AGREGADO COMO FOJAS 32-3/1 a 32-3/3

a) *Consignas*

Se cumplen las Instrucciones para Transito y Patrulla para Submarinos clase "SALTA" (ITATE N° 36 COFUERSUB).-

FOLIO Nº 26

HORA	POSICIÓN	VIENTO		MAR		NUBES	ESTADO TIEMPO	VISIB.	TECHO	MENSAJE SONAR
		Fza	Dir	Dir	Est					
051200	φ=42°51'9S w 64°20'7W	20	04	04	1	—	B	B	—	—
051600	φ=43°10'7S w 64°08'2W	—	—	—	—	—	B	B	—	—
052000	φ=43°23' S w:64°02 W	—	—	—	—	—	—	—		
060000	φ=43°53'2S w:63°59'2W	—	—	—	—	—	—	—	—	—
060400	φ=44°13'4S w:63°53'1W	—	—	—	—	—	—	—	—	—
060800	φ=44°36' S w 63°46' W	20	350	350	3	—	B	B	—	—
061200	φ=44°56'7S w 64°40'9W	—	—	—	—	—	B	B	—	—
061600	φ 45°16'04S w=63°36'7W	—	—	—	—	—		—	—	—
062000	φ=45°35' S w=63°32' W	—	—	010	3	—	B	B	—	—
070000	φ 45°57'3S w=63°24'3W	—	—	020	1	—	B	B	—	—
070400	φ 46°13'1S w=63°20' W	—	—	010	3	—	B	B	—	—
070800	φ 46°27' S w 63°19'W	15	25	25	3	—	B	B	—	—
071200	φ=46°36'9S w 63°19'7W		—	—	—	—		—	—	—
071600	φ=46°49'3S w=63°16'2W	—	—	—	—	—	—	—	—	—
072000	φ=46°29'3S w=63°11'8W	10	190	190	2	—	—	—	—	—
080000	φ=46°09 S w=63°01 W	8	170	190	2	—	MB	MB	—	=
080400	φ=45°28 S w=62°30 W	16	04	04	1	—	B	B	—	—
080800	φ=44°58 S w=62°40'W	20	025	025	1	—	B	B	—	—
081200	φ=44°25'S w=62°58'W	19	050	045	2	—	MB	MB	—	—
081600	φ=44°25'S w=62°28'W	20	290	290	2	—	B	B	—	—
082000	φ=43°18' S w=62°15'W	15	240	250	1	—	B	B	—	—
090000	φ=42°41's w=62°02'W	15	240	240	1	—	B	B	—	—

..-/.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 97
C.O.A.C.

HORA	POSICIÓN	VIENTO		MAR		NUBES	ESTADO TIEMPO	VISIB.	TECHO	MENSAJE SONAR
		Fza	Dir	Dir	Est					
090400	φ= 42° 10 S ω= 61° 50 W	9	030	003	1	–	B	MB	–	
090800	φ=41°37'9 S W 61°37'6 W	8	020	020	1	–	B	MB	–	–
091200	φ= 41° 02' S ω= 61° 29 W	4	004	004	1	–	B	MB	–	–
091600	φ= 40°24' S ω= 61°21' W	10	010	090	1	–	B	B	–	–
092000	φ=39°45'0" S ω=61° 26'6 W	10	030	045	1	–	B	B	–	–
100000	φ= 39°18' S ω. 61°32' W	15	350	010	1	–	B	B	–	–
100400	φ= 39°02' 8" S ω=61°53' W	–	–	–	–	–	B	B	–	–
132000	φ= 39°11 S ω=61°45 W	35	018	018	3	–	R	B	–	–
140000	φ= 39°25 S ω= 61°25 W	35	024	024	3	–	R	B	–	–
140400	φ= 39°42'8 S ω= 61°01' W	–	–	025	3	–	–	B	–	–
140800	φ= 39°54' S ω= 60°40' W	26	140	–	–	–	–	B	–	–
141200	φ 40°06' S ω 60° 29' W	30	023	022	3	=	B	B	–	–
141600	φ= 39°46'8 S ω= 60°53'7" W	36	200	210	4	–	B	B	–	–
142000	φ= 39°52' S ω 60°43 W	35	190	019	5	–	B	B	–	–
150000	φ= 40°04' 7" S ω 60°33' 7 W	–	–	–	–	–	–	–	–	–
150400	φ= 40°05" S ω=60°23' W	–	–	–	–	–	–	–	–	–
150800	φ 39° 59'4" S ω 60° 35' 1' W	18	190	220	3	–	B	B	–	–
151200	φ 38° 46' S ω 60°56' W	20	190	020	3	–	B	B	–	–
151600	φ=39° 31' 5" S ω= 61°19' 6" W	12	200	200	1	–	B	B	–	–
152000	φ= 38°57'6" S ω= 62° 01' W	–	–	–	–	–	–	–	–	–

DiA 05 - APR. 82
Crepúsculo Matutino: 06h 33m — Crepúsculo Vespertino 18h 52m
Salida sol: 07h 33m Puesta sol: 18h 52 — Salida luna: 18h 08m Puesta luna: 03h 07m

DiA 06 - APR - 82
Crepúsculo Matutino: 06h 36m — Crepúsculo Vespertino 18h 46m
Salida sol: 07h 36m Puesta sol: 18h 46 — Salida luna: 18h 35m Puesta luna: 04h 10m

DiA 07 - APR - 82
Crepúsculo Matutino 06h 33m — Crepúsculo Vespertino 18h 44m
Salida sol: 7h 37 Puesta sol: 18h 44 — Salida luna 19h 00 Puesta luna: 05h 13m

DiA 08 - APR - 82
Crepúsculo Matutino 06h 30m — Crepúsculo Vespertino 18h 48m
Salida sol: 07h 33m Puesta sol: 18h 48 — Salida luna 19h 22 Puesta luna: 06h 19m

DiA 09 - APR - 82
Crepúsculo Matutino: 06h 24m — Crepúsculo Vespertino: 18h 50m
Salida sol: 07h 24m Puesta sol: 18h 50 — Salida luna 19h 48 Puesta luna: 07h 23m

DiA 10 - APR - 82
Crepúsculo Matutino: 06h 28m — Crepúsculo Vespertino: 18h 52m
Salida sol: 07h 30m Puesta sol: 18h 52 — Salida luna: 20h 22 Puesta luna: 08h 23m

DiA 13 - APR - 82
Crepúsculo Matutino — Crepúsculo Vespertino 18h 43m.
Salida sol: — Puesta sol: 18h 43 — Salida luna 22h 09 Puesta luna: 11h 19m

DiA 14 - APR - 82
Crepúsculo Matutino 06h 35m — Crepúsculo Vespertino: 18h 36m
Salida sol: 07h 31m Puesta sol: 18h 38 — Salida luna: 22h 44 Puesta luna: 12h 11m

DiA 15 - APR - 82
Crepúsculo Matutino 06h 27m — Crepúsculo Vespertino 18h 41m
Salida sol: 07h 28m Puesta sol 18h 41 — Salida luna: 23h 52 Puesta luna: 13h 05m

FOLIO Nº 29

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval				
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes				
	Bombas				
TORPEDOS		SST4	—	6	—
		MK37-3	—	4	—
ARMAS DE PROA					
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
~~FUMIGENO~~ FALSOS BLANCOS			1	4	—
COMBUSTIBLE		GAS OIL	32.128 lts	56.749 lts	
		ACEITE HIDRAULICO	400 lts	2375 lts	
AGUA		-	10.000 lts	-	-
VIVERES (raciones)					
MEDICAMENTOS					

Capacidad y Movilidad

A 051400 se advirtió un ruido que entraba en resonancia con el casco y se escucha en el hidrófono Nº2 del CSU4, presumiblemente en el eje, timón o plano de popa, interfiriendo en la escucha sonar y bloqueando la recepción sonar al sobrepasar las 80 RPM.

g) *Acaecimientos*

A 050920 se impone GFH 050920 solicitando cambio del Aviso de Submarinos, zarpando de φ: 4256S W: 6412W a 051200

A 051307 se recibe GFH 051055: cambio 1 al Aviso de Submarinos zarpado φ: 42°56'S W: 64°12W a 051200 y arribo al Santuario 091800

A 052150 se impone GFH 052150 informando imposibilidad de mantener SOA por ruidos en eje portahélice y reducción escucha sonar.

A 060932 se recibe GFH 060330: cambio 2 al Aviso de Submarinos SOA 4.5 arribo al Santuario 110000

A 062042 se recibe GFH 060907 ordenando informar evolución ruido y apreciación capacidad para operaciones ofensivas.

A 062159 se recibe GFH 062010 ordenando permanecer en escucha efectos instrucciones.

A 070550 se impone GFH 070550 informando evolución del ruido y la apreciación sobre su influencia en la capacidad ofensiva del buque.

A 071640 se recibe GFH 071254 ordenando un nuevo Aviso de Submarino, zarpando a 071600 de φ: 46°47S W: 63°17W, siguiendo derrota φ: 4020S W: 6120W, boya faro, arribando Puerto Belgrano 100800; a SOA 8 en Superficie

A 071715 buque sale a superficie

A 100730 buque amarra en la Base Naval Puerto Belgrano, entrando a dique seco para verificar ruidos y eliminarlos

A 131600, buque zarpa para evaluar ruidos con especialistas del Arsenal Naval Puerto Belgrano, tomando puerto a 152200 hs. Se entra nuevamente a dique seco 160930

PLAN DE VUELOS

HORA	ACAECIMIENTOS	DECOLAJE	ATERRIZAJE	TAREA	CANALES	OBSERVACIONES

FOLIO Nº 35

C.O.A.C.

REGISTRO DE ACCION Nº

Lugar y fecha ....

Nombre sintético de la Acción ....

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 38
C.O.A.C.

DATOS DE DERROTA Y TRACKING

BUQUE PROPIO				AVISTAJES Y TRACKING DE BLANCOS						**Fo. PROPIA (2)**		ACLARACIONES (3)
						DISTANCIA						
Hora Oficial (1)	Corr.	Veloc.	RM.	Buque	Azimut	Telem. ó Radar	Aprec.	RM.	Veloc.	Dist.	Azimut	

NOTAS:

(1) Debe ser correctamente calculada y tomada dentro del medio minuto.

(2) Se llenará cuando se navegue en formación. Los datos con respecto a la N.C. y los de ésta con respecto a la N.A. o Guía de Disposición. En disposiciones cuyas estaciones son cubiertas por unidades independientes, cada una de éstas se situará respecto al Guía de Disposición.

(3) Deberá figurar siempre los siguientes datos:

a) Instantes de empezar el fuego y alto el fuego con indicación de calibre, cañones en blanco y blanco designado; b) Instantes de lanzamiento, número de torpedos y blanco designado; c) Instantes de abrir y cerrar la cortina de humo o niebla con indicación del viento real; d) Instantes de poner el timón a la banda al ordenarse un cambio de rumbo.

FOLIO Nº 29

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 42
C. O. A. C.

OPERACION ....

En navegación a los 23e 29

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

Orden de Operaciones de COFUERSUB N° 02 "S"/82
Anexo "Delta" a la Orden de Operaciones N° 02/82 "S"
Mensaje Naval GFH 201230 de COFUERSUB

b) *Resumen orden o información recibida*

Zarpar de BNMB 210630 MAY con destino zona GOLFO NUEVO para pruebas de hasta 200 mts y del sistema de Armas.

Resolución adoptada

Zarpar y dirigirse según derrota indicada en el mensaje naval GFH 201230 de COFUERSUB a la zona de GOLFO NUEVO para realizar las pruebas de hasta 200 mts y del sistema de Armas.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 45 C.C.A.

días del mes de ....mayo.......... *del año* ....1982....

Huso Horario .....+3........... (A...-... *Horas se pasó al huso horario* ......)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO Fza.	VIENTO Dir.	MAR Dir.	MAR Est.	Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
0400										
0800										
1200										
1600										
2000										
2400										

Crep. matutino: Crepúsculo vespertino:

Salida sol: Puesta sol: Salida luna: Puesta luna:

Pronósticos:

AGREGADO COMO FOJAS 33-3/1 a 33-3/4

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		NUBES	ESTADO TIEMPO	VISIB.	TECHO	MENSAJE SONAR
		FZA	DIR	FZA	DIR					
211200	φ=39°12' S w=61°45' W	22	260	2	260	-	B	B	-	
211600	φ=39°28' S w=61°29' W	17	320	2	320	-	B	B	-	-
212000	φ=40°03' S w=61°03' W	16	355	2	355	-	B	B	-	-
220000	φ=40°35' S w=61°48' W	10	030	2	030	-	B	B	-	-
220400	φ=41°00' S w=62°11' W	12	020	2	020	-	B	B	-	-
220800	φ=41°28' S w=62°40' W	16	085	2	085	-	B	B	-	-
221200	φ=41°46' S w=62°51' W	-	-	2	350	-	MB	MB	-	-
221600	φ=42°04' S w=62°48 W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222000	φ=42°23' S w=62°47' W	-	-	2/3	320	-	R	B	-	-
230000	φ=42°37' S w=63°05' W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230400	φ=42°50' S w=63°23' W	-	-	2	-	-	B	B	-	-
230800	φ=42°56' S w=63°47' W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231200	φ=42°56'4" S w=63°58'7" W	-	-	1	-	-	-	B	-	-
231600	φ=42°47' S w=63°20' W	-	-	2	-	-	B	B	-	-
232000	φ=42°38' S w=64°38'9" W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240000	φ=42°9 '20" S w=64°32'80" W	-	-	-	-	-	-	B	-	-
240400	φ=42°36'3" S w=64°26'2" W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240800	φ=42°34' S w=64°33 W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241200	φ=42°35'8" S w=64°31'1" W	320	20	1	320	-	-	B		—
241600	φ=42°37'3" S w=64°31'3" W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242000	φ=42°46' S w=64°31'3" W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250000	φ=42°34'7" S w=64°32'9" W	-	-	1	260	-	-	B	-	-

FOLIO No 47

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		NUBES	ESTADO TIEMPO	VISIB.	TECHO	MENSAJE SONAR
		FZA	DIR	EST.	DIR.					
250400	φ=42°37'57"S ω=64°29'78"W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250800	φ=42°37' S ω=64°42'12'W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251200	φ-42°38'02"S ω=64°27'05"W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251600	φ-42°37'7"S ω=64°33' W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252000	φ=42°34'15"S ω=64°37'6"W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260000	φ-42°33'9"S ω=64°26'6"W	-	-	-	-	-	B	-	-	-
260400	φ-42°36'6"S ω=64°41'6"W			1		1/8	MB	MB	-	-
260800	φ=42°33'8"S ω=64°30' W	-	-	1	-	1/8	-	MB	-	-
261200	φ=42°37'3"S ω=64°30'6"W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261600	φ=42°35'49"S ω=64°39'9"W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
262000	φ-42°34'6"S ω=64°29'4"W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270000	φ-42°34'1"S ω=64°27'6"W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270400	φ=42°41'3"S ω-64°22' W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
270800	φ=42°49'7"S ω=64°27' W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
271200	φ=42°56' S ω=64°10'1"W	-	-	-	-	-	-	B	-	-
271600	φ=42°54'5"S ω=63°45' W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
272000	φ-42°53'5"S ω=63°24'5"W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280000	φ=42°45' S ω=63°13' W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280400	φ-42°32'3"S ω=63°01'4"W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280800	φ=42°09'3"S ω=62°47'9"W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281200	φ-41°52'6"S ω=62°48' W	-	-	-	-	-	-	-	-	-
281600	φ-41°36'5"S ω=62°47'5"W	-	-	-	-	-	-	-	-	-

33-3/2

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 48

Hora	Posicion	Viento		Mar		Nubes	Estado Tiempo	Visib.	Techo	Mensaje Sonar
		FZA	DIR.	EST.	DIR.					
282000	φ: 41°17'6" S ω: 62°32'6" W	-	-	-	-	-	-	-	-	
290000	φ. 40°52' S ω: 62°05' W	16	355	1	350	-	B	B	-	-
290400	φ: 40°28' S ω: 61°38 W	30	300	2	290	1/8	B	B	-	-
290800	φ: 39°52'9" S ω: 61°33'3" W	35	305	2	295	-	B	B	-	-
291200	φ: 39°19'8" S ω: 61°30'3" W	33	325	2	300	-	B	B	-	-
291600	φ: 39°00' S ω: 61°54'3" W	10	310	1	300	-	B	B	-	-

Día 21-MAY-82

Crepusculo Matutino: 07h 35m Crepusculo Vespertino 18h 05m

Sal. Sol: 08h 04m Puesta Sol 17h 54m Salida Luna Puesta Luna 17h 04m

Día 22-MAY-82

Crepusculo Matutino: 07h 56m Crepusculo Vespertino 18h 02m

Salida Sol 08h 15m Puesta Sol 17h 53m Salida Luna 07h 12m Puesta Luna: 17h 52m

Día 23-MAY-82

Crepusculo Matutino 07h 57m Crepusculo Vespertino 18h 29m

Salida Sol 08h 28m Puesta Sol 17h 59m Salida Luna 08h 35m Puesta Luna: 18h 37m

Día 24-MAY-82

Crepusculo Matutino 07h 59m Crepusculo Vespertino 18h 29m

Salida Sol 08h 29m Puesta Sol 17h 59m Salida Luna 09h 57m Puesta Luna 19h 32m

Día 25-MAY-82

Crepusculo Matutino 08h 00m Crepusculo Vespertino 18h 26m

Salida Sol 08h 29m Puesta Sol 17h 56m Salida Luna 11h 07m Puesta Luna 20h 23

Día 26-MAY-82

Crepusculo Matutino 08h 02m Crepusculo Vespertino 18h 27m

Salida Sol 08h 31m Puesta Sol 17h 58m Salida Luna 12h 08m Puesta Luna 21h

Día 27-MAY-82

Crepusculo Matutino 08h 03m Crepusculo Vespertino 18h 28m

Salida Sol 08h 32m Puesta Sol 17h 59m Salida Luna 13h 00m Puesta Luna 22h 5

Día 28-MAY-82

Crepusculo Matutino 07h 57m Crepusculo Vespertino 18h 38m

Salida Sol 08h 27m Puesta Sol 17h 09m Salida Luna 13h 41m Puesta Luna 23h 5

Día 29-MAY-82

Crepusculo Matutino 07h 50m Crepusculo Vespertino 18h 21m

Salida Sol 08h 20m Puesta Sol 17h 52m Salida Luna 14h 06m Puesta Luna 01h 0

FOLIO Nº 50

d) *Consignas*

Se cumplen las instrucciones para Tránsito y Patrulla para submarinos clase "SALTA" (ITATE N° 36 CONVERSUB) y las consignas particulares del Señor Comandante.-

FOLIO Nº 51

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval				
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes				
	Bombas				
TORPEDOS		SST4-263 MK 37-3	2 –	8 8	
ARMAS DE PROA		—	—	—	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		–	-	.	
~~MINAS~~ OXiGENO		-	1 botellón	17 botellones	
~~FUMIGENO~~ FALSOS BLANCOS		-	–	16.	
COMBUSTIBLE		GAS OIL	20480 lts	93038 lts	
		ACEITE HIDRÁULICO	125 lts	1775 lts	
		CAL SODA.	145 canistes	955 canistes	
AGUA		~	3600 lts.	~	
VIVERES (raciones)		.	-	-	
MEDICAMENTOS		-	-	.	

FOLIO Nº 52

f Capacidad y Movilidad

Pruebas de Ruidos: Ruido apareció a 40 RPM con 28 db como ruido secundario. Continuó creciendo haciéndose continuo a partir de 60 RPM y principal con 43 db de pico y 33 db de media. A 80 RPM disminuye hasta desaparecer a 100 RPM. El ruido base sigue siendo 37 db. Con mayor detalle esta grabado. A ninguna velocidad interfiere sonar en superficie.

Pruebas de ruidos en inmersión: se efectuó a 40-50 y 60 RPM, a pleno de periscopio y a plena 30; se veía el sonar interferido por ruido en un total de 100° distribuidos en varios sectores (particularmente 60 RPM).

231010 se colocan 60 RPM, pero por incrementarse notablemente el ruido en el RSUA, se bajó a 50 RPM.

Para el tránsito de regreso se adoptaron 45 RPM por ser compatibles entre el ruido radiado y la velocidad de avance deseada.-

g) *Acaecimientos*

210800 buque zarpó de acuerdo al GFH 201230 de COFUERSUB.

210815 en el canal de acceso a BNPB se comprobó un ruido a 60 RPM de 35 db en el QSUA

210835 en el canal Ppal a 100 RPM el ruido fue de 40 db en el QSUA.

En ninguno de los casos el sonar pasivo resultó disminuido en su capacidad.

211210 se dejaron los torpedos en tubos con tensión de calentamiento pero sin inundar y se dejó listo sin inundar un FTC en el eyector de señales.

Luego de dejar Boya Faro se verificó el comportamiento a distintas revoluciones en relación a ruidos.

211400 se aplicó plan de Zig Zag N°1R del ATP3.

Se informó a COFUERSUB las novedades por ruidos por los mensajes navales GFH 221015 y GFH 230105.

Apreciada la vulnerabilidad del buque por la persistencia de ruido a diferentes velocidades, se adoptó proseguir el tránsito a 50 RPM, dado que si bien no se reducía la vulnerabilidad antedicha se complementaba con el cumplimiento de las órdenes recibidas.

230538 se recibe mensaje naval SNR 303 de COFUERSUB, en el cual ordena continuar el tránsito en inmersión a la velocidad más discreta informando arribo al Santuario y cumplir con las pruebas y adiestramiento.

231400 se arribó al Santuario, imponiéndose mensaje naval informándolo a COFUERSUB.

240730 se establece ligazón con grupo terrestre para cumplimiento orden 02"S"/82 COFUERSUB; se realizan ambas corridas con los siguientes resultados: ambos lanzamientos fallidos, los torpedos arrancaron pero no abandonaron los tubos; las pruebas de precalentamiento se habían efectuado

sin novedad. El primer torpedo correspondió al NUE 3 Tubo VII, corrió aproximadamente 1 minuto 15 seg, parando el motor sin moverse del tubo, el SCT indicó inicio carrera de seguridad, pero no su finalización. El segundo torpedo correspondió al NUE 2 TUBO I, hasta puesta en marcha secuencia normal, luego corre aproximadamente 54 seg deteniéndose dentro del tubo. Luces STEER y STATUS del SCT titilan intermitentes erráticas después del fuego. La aislación del cable de guiado fue normal luego de los lanzamientos.
Posteriormente se repitió secuencia de fuego con el tubo VII sin ponerse en marcha el torpedo.

Se trató de expulsar los torpedos fallidos haciendo tomar punta abajo 12° al [illegible]que, pero no se movieron; permanecen en los tubos inundados y las portas externas abiertas. Se informa a COFUERSUB por GFH 241535.
242028 se autoactiva la batería del torpedo de tubo I, avanza en alta velocidad 6 minutos, pasa a baja aproximadamente 10 minutos, a alta nuevamente 5 minutos finalizando en baja a 2115 hs. Se informa a COFUERSUB por GFH 242125.

~~250722 se recibe GFH 250315 de COFUERSUB, ordenando, mantener portas externas de TLT 1 y 7 abiertas y SCT desalimentado, informar ubicación de torpedo N°5317; excepto este último resto torpedos posee nueva batería que disminuye riesgos derivados de activación accidental.~~

250722 se recibe Mensaje Naval 250315 COFUERSUB, en el cual indica que las precauciones adoptadas son correctas, además señala que todos los torpedos SST4, excepto el N°5317, poseen una batería de nuevo modelo que disminuye los riesgos derivados de la activación accidental, debiéndose mantener solo refrigerados; ordena además mantener el sistema Control Tiro desalimentado y abiertas las portas externas de los TLT I y VII, e informar la ubicación del torpedo 5317.

Durante el día 25 se controlan los torpedos SST4 estibados en

sentina, no siendo ninguno de ellos el N° 5317; por no haber finalizado el período de probable activación de las baterías de los torpedos de los tubos I y VII, que según el fabricante es de 48/72 hs no se asienta en el fondo para verificar los torpedos SST4 alojados en los tubos.

252057 se recibe SNR 312 de COFUERSUB, ordenando que la unidad permanezca en el Santuario hasta que finalice el período de activación de baterías (48/72 hs según el fabricante), indica además la intención de ordenar iniciar el tránsito de regreso a Puerto Belgrano a partir 271200; asimismo la verificación del torpedo 5317 se debe limitar a la comprobación de los registros de embarque.

262136 se recibe Mensaje Naval 261155 COFUERSUB, ordenando un Aviso de Submarinos, partiendo del Santuario 271200 y arribando a Puerto Belgrano 302030.

271200 se zarpa del Santuario cumpliendo el Aviso de Submarinos.

282145 se impone Mensaje Naval GFH 282145 informando encontrarse en superficie en φ: 4105 S ω: 6221 W con SOA 8, estimando arribar 291900 a Puerto Belgrano y solicitando autorización para cumplirlo.

282335 se recibe Mensaje Naval 282229 de COFUERSUB autorizando lo solicitado en el GFH 282145.

282357 se recibe Mensaje Naval 282230 de COFUERSUB ordenando el cambio N° 1 el Aviso de Submarinos.

291730 buque amarra en amarradero N° 3 de BNPB

FOLIO Nº 56

PLAN DE VUELOS

HORA	ACAECIMIENTOS	DECOLAJE	ATERRIZAJE	TAREA	CANALES	OBSERVACIONES

REGISTRO DE ACCION Nº

Lugar y fecha . . . .

Nombre sintético de la Acción . . . .

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 58
C.O.A.C.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 59
C. O. A. C.

DATOS DE DERROTA Y TRACKING

BUQUE PROPIO				AVISTAJES Y TRACKING DE BLANCOS						Fo. PROPIA (2)		ACLARACIONES (3)
						DISTANCIA						
Hora Oficial (1)	Corr.	Veloc.	RM.	Buque	Azimut	Telem. ó Radar	Aprec.	RM.	Veloc.	Dist.	Azimut	

NOTAS:

(1) Debe ser correctamente calculada y tomada dentro del medio minuto.

(2) Se llenará cuando se navegue en formación. Los datos con respecto a la N.C. y los de ésta con respecto a la N.A. o Guía de Disposición. En disposiciones cuyas estaciones son cubiertas por unidades independientes, cada una de éstas se situará respecto al Guía de Disposición.

(3) Deberá figurar siempre los siguientes datos:
a) Instantes de empezar el fuego y alto el fuego con indicación de calibre, cañones en blanco y blanco designado; b) Instantes de lanzamiento, número de torpedos y blanco designado; c) Instantes de abrir y cerrar la cortina de humo o niebla con indicación del viento real; d) Instantes de poner el timón a la banda al ordenarse un cambio de rumbo.

FOLIO Nº 61

FOLIO Nº 63

FOLIO Nº 66

OPERACION ....

En Navegación a los 12 a 21

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

Orden de Operaciones de COFUERSUB Nº 04 "S"/82

Orden del Comandante de la Fuerza de Submarinos Nº 3/82 "S".

b) *Resumen orden o información recibida*

Zarpar de BNMP con destino zona GOLFO NUEVO para realizar pruebas de ruidos y prueba del sistema de armas.

Resolución adoptada

Zarpar y dirigirse según derrota indicada en el GFH 111630 COFUERSUB, zarpando 121700, a la zona de GOLFO NUEVO para realizar pruebas de ruidos y del sistema de armas.

4

días del mes de junio *del año* 1982

Huso Horario +3 *(A...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400										
0800										
1200										
1600										
2000										
2400										

Crep. matutino: Crepúsculo vespertino:

Salida sol: Puesta sol: Salida luna: Puesta luna:

Pronósticos:

AGREGADO COMO FOJAS 34-3/1 a 34-3/

DIA	POSICION	VIENTO		MAR		NUBES	ESTADO TIEMPO	VISIB.	TECHO	MENSAJE SONAR
		FZA	DIREC.	ESTAD.	DIREC.					
[illegible]2000	φ=39°04'5" ω=61°49'8"	/	/	1	/	/	B	B		
130000	φ=39°23'19" ω=61°26'10"	/	/	1	/	/	B	B		
130400	φ=40°00'7" ω=61°32'9"	23	010	1	000	/	B	B		
130800	φ=40°32'3" ω=61°43'3"	22	020	2	009	/	B	B		
131200	φ=40°58'9" ω=62°10'04"	20	298	3	/	/	R	B		
131600	φ=41°24'7" ω=62°37'1'	40	280	3	/	/	R	B		
132000	φ=41°45' ω=62°50'9"	39	240	3	/	/	R	B		
140000	φ=42°04' ω=62°43'9"	/	/	/	/	/	/	/		
140400	φ=42°18'49" ω=62°51'25"	/	/	/	/	/	/	/		
140800	φ=42°23'9" ω=63°05'9"	/	/	/	/	/	/	/		
141200	φ=42°45' ω=63°15'	/	/	4	250	5/8	/	B		
1[illegible]600	φ=42°50'15" ω=63°30'8"	/	/	5	/	/	/	B		Isotermico 8°C.
142000	φ=42°55'8" ω=63°52'6"	30	185	4	250	/	/	B		ISOTERMICO 8°C
150000	φ=42°47'5" ω=64°23'4'	/	/	/	/	/	/	/		ISOTERMICO 8°C
150400	φ=42°33'2" ω=64°33'9"	/	/	3	250	/	/	B		
[illegible]800	φ=42°33'2" ω=64°33'9"	/	/	/	/	/	/	/		
151200	φ=42°35' ω=64°33'2"	/	/	3	240	/	/	R		
151600	φ=42°40'01" ω=64°45'3"	/	/	/	/	/	/	/		

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 69
C.O.A.C.

HORA	POSICION	VIENTO F.ZA	DIR.	MAR ESTDO	DIREC	NUBES	ESTADO TIEMPO	VISIBIL.	TECHO	MENSAJE	SU
000	φ=42°46'33" ω=64°53'37"	20	210	1	/	/	B	B			
160000	φ.42°46'33" ω=64°53'37"	/		/	/	/	/	/			
160400	φ=42°46'33" ω=64°53'37"	/	/	/	/	/	/	/			
160800	φ=42°46'33' ω=64°53'37'	/	/	/	/	/	/	/			
161200	φ=42°40'6" ω=64°47'2"	15	270	1	220	/	B	B			
161600	φ=42°41'5' ω=64°40'8'	9	218	1	/	/	B	B			
162000	φ.42°33'27" ω=64°39'67"	8	225	2	/	/	/	B			
1 000	φ=42°33'7" ω.64°39'3"	/	/	/	/	/	/	/			
170400	φ=42°33'7" ω.64°38'3"	/	/	/	/	/	/	/			
0800	φ=42°33'8" ω=64°37'8"	/	/	/	/	/	/	/		ISOTERMICO 10.2°C.	
171200	φ=43°33'5" ω=64°38'2"	/	230	2	220	/	/	R		ISOTERMICO 10°C.	
171600	φ-42°35'6" ω=64°31'4"	/	/	3	/	/	/	B			
172000	φ-42°33'7" ω=64°40'6"	18	250	/	/	/	/	R			
000	φ=42°33'4" ω-64°40'01"	/	/	/	/		/	/			
180400	φ=42°33'4" ω=64°40'01"	/	/	/	/	/		/			
180800	φ=42°36' ω=64°38'3"	/	/	1	160	/	/	R			
181200	φ=42°43'6" ω=64°43'2"	/	/	1	120	/	/	R			
181600	φ=42°36'6" ω=64°31'5"	/	/	/		/		/			
182000	φ=42°34'3" ω=64°40'7"	/	/	/		/	/	/			
190000	φ=42°35'8" ω=64°44'3"	/	/	/		/	/	B			
190400	φ=42°35'8" ω=64°44'3"	/	/	/	/		/				

34-3/2

FOLIO Nº 70

[illegible]A	POSICION	VIENTO		MAR		NUBES	ESTADO TIEMPO	VISIB.	TECHO	MENSAJE SONAR
		FZA	DIREC	ESTADO	DIREC					
1[illegible]00	φ=42°35'5" λ=64°44'4"	/	/	/	/	/	/	/		
191200	φ=42°35'8" λ=64°44'4"	/	/	/	/	/	/	/		
191600	φ=42°35'8" λ=64°44'4'	/	/	/	/	/	/	/		
192000	φ=42°35'3" λ=64°44'4"	/	/	/	/	/	/	/		
200000	φ=42°43'6" λ=64°21'4'	/	/	/	/	/	/	/		
200400	φ=42°55'7" λ=63°55'1"	/	/	1	/	/	/	/		ISOTERMICO 10°C.
2[illegible]800	φ=42°49'64" λ=63°27'38"	/	/	1	/	/	/	/		
20[illegible]00	φ=42°31' λ=63°06'07"	/	/	/	/	/	/	/		
201600	φ=42°16'6" λ=62°53'6"	/	/	/	/	/	/	/		
[illegible]00	φ=42°01'3" λ=62°43'9"	6	234	2	234	/	/	B		
210000	φ=41°27'08" λ=62°38'8"	18	345	/	310	/	/	B		
210400	φ=40°52'2" λ=62°00'19"	14	260	1	270	/	B	B		
210800	φ=40°19' λ=61°37'9"	12	260	1	240	/	B	B		
211200	φ=38°44'2" λ=61°34'	13	130	1	160	/	B	B		
212600	φ=39°09'08" λ=61°45'4"	8	120	1	/	/	B	B		
211800	φ=38°57'4" λ=62°02'9"	8	020	1	/	/	B	B		

FOLIO Nº 71

Día 12-06-82

CREPUSCULO MATUTINO $07^{h}57^{m}$ CREPUSCULO VESPERTINO $18^{h}17^{m}$

SALIDA SOL $08^{h}20^{m}$ PUESTA SOL $17^{h}48^{m}$ SALIDA LUNA $23^{h}18^{m}$ PUESTA LUNA $12^{h}42^{m}$

Día 13-06-82

CREPUSCULO MATUTINO $07^{h}57^{m}$ CREPUSCULO VESPERTINO $18^{h}18^{m}$

SALIDA SOL. $08^{h}27^{m}$ PUESTA SOL $17^{h}48^{m}$ SALIDA LUNA $00^{h}18^{m}$ PUESTA LUNA $13^{h}14^{m}$

Día 14-06-82

CREPUSCULO MATUTINO $08^{h}04^{m}$ CREPUSCULO VESPERTINO $18^{h}26^{m}$

SALIDA SOL $08^{h}34^{m}$ PUESTA SOL $17^{h}56^{m}$ SALIDA LUNA $01^{h}20^{m}$ PUESTA LUNA $13^{h}40^{m}$

Día 15-06-82

CREPUSCULO MATUTINO $08^{h}12^{m}$ CREPUSCULO VESPERTINO $18^{h}11^{m}$

LIDA SOL $08^{h}41^{m}$ PUESTA SOL $17^{h}42^{m}$ SALIDA LUNA $01^{h}31^{m}$ PUESTA LUNA $14^{h}18^{m}$

ía 16-06-82

CREPUSCULO MATUTINO $08^{h}12^{m}$ CREPUSCULO VESPERTINO $18^{h}14^{m}$

SALIDA SOL $08^{h}42^{m}$ PUESTA SOL $17^{h}54^{m}$ SALIDA LUNA $02^{h}38^{m}$ PUESTA LUNA $14^{h}49^{m}$

ía 17-06-82

CREPUSCULO MATUTINO $08^{h}15^{m}$ CREPUSCULO VESPERTINO $18^{h}22^{m}$

SALIDA SOL $08^{h}44^{m}$ PUESTA SOL $17^{h}54^{m}$ SALIDA LUNA $03^{h}46^{m}$ PUESTA LUNA $15^{h}20^{m}$

Día 18-06-82

CREPUSCULO MATUTINO $08^{h}16^{m}$ CREPUSCULO VESPERTINO $18^{h}24^{m}$

SALIDA SOL $08^{h}46^{m}$ PUESTA SOL $17^{h}56^{m}$ SALIDA LUNA $04^{h}50^{m}$ PUESTA LUNA $15^{h}56^{m}$

Día 19-06-82

CREPUSCULO MATUTINO $08^{h}18^{m}$ CREPUSCULO VESPERTINO $18^{h}19^{m}$

SALIDA SOL $08^{h}48^{m}$ PUESTA SOL $17^{h}51^{m}$ SALIDA LUNA $06^{h}11^{m}$ PUESTA LUNA $16^{h}36^{m}$

Día 20-06-82

CREPUSCULO MATUTINO $08^{h}13^{m}$ CREPUSCULO VESPERTINO $18^{h}08^{m}$

SALIDA SOL $08^{h}43^{m}$ PUESTA SOL $17^{h}38^{m}$ SALIDA LUNA $07^{h}26^{m}$ PUESTA LUNA $17^{h}16^{m}$

Día 21-06-82

CREPUSCULO MATUTINO $08^{h}03^{m}$ CREPUSCULO VESPERTINO $18^{h}04^{m}$

SALIDA SOL $08^{h}32^{m}$ PUESTA SOL $17^{h}45^{m}$ SALIDA LUNA $08^{h}25^{m}$ PUESTA LUNA $18^{h}07^{m}$

34-3/4.

d) *Consignas*

Se cumplen las instrucciones para Tránsito y Patrulla para submarinos clase "SALTA" (ITATE N°36 COFUERSUB) y las consignas particulares del Señor Comandante.—

FOLIO Nº 73

e) ***Niveles logísticos y remanentes de munición***

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval				
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes				
	Bombas				
TORPEDOS		SST4-263 MK37-3	2 –	9 6	– –
ARMAS DE PROA					
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
~~MINAS~~ CAL SODA		-	96	1004	–
~~FUMIGENO~~ FALSOS BLANCOS		-	–	16	–
COMBUSTIBLE		GAS OIL	17.170 lts	101000 lts	-
		ACEITE HIDRAULICO	350 lts	1200 lts	-
		OXIGENO	–	17 botellones	-
AGUA		-	4.800 lts	18.000 lts.	-
VIVERES (raciones)		–	–	–	–
MEDICAMENTOS		–	–	–	-

f) *Capacidad y Movilidad*

Día 13 al ir a inmersión se aprecian ruidos en el detector de cavitación, hidrófonos 1 y 2, se realizaron observaciones a plano de periscopio y de seguridad desde 30 a 70 RPM. Al intentar cambiar a etapa III de propulsión se observa averiado el interruptor H1a13 no entrando dicha etapa, quedando limitada la velocidad del buque a 74 RPM (fin etapa II)

141320 se observa por periscopio al radioestilo de la antena principal astillado a aproximadamente 20 cm de su base.

150530 se cambió el interruptor H1a13 por el H1a17, superandose así la limitación en velocidad.

152330. técnicos del Arsenal Aeronaval Nº4 efectuan reparación de emergencia con fibra de vidrio en radioestilo antena principal.

El Sr Cap Santillán efectuó el siguiente informe: "Radioestilo astillado, no reparable a bordo ni en zona, antena operable sin limitaciones, incrementada posibilidad quebrarse, conveniencia cambio al tomar puerto, efectuar reparación de emergencia para proveerle mayor rigidez.

Técnicos del Taller de Girocompases del Arsenal Naval Puerto Belgrano cambian esfera y líquido del Girocompas auxiliar

161130 se recibe a bordo el interruptor de repuesto, reemplazandoselo por el H1a17, que es desembarcado.

210930 se quiebra el radioestilo de la antena principal, se arrió la la antena y se recupera el estilo. Se arma antena de emergencia —

g) *Acaecimientos*

121710 buque zarpó de la BNPB cumpliendo Subnote 0-111630 Cambio Uno
131718 se ordenó inmersión en φ: 41°32'S W: 62°48'W; en el detector de cavitación, hidrófonos 1 y 2 se aprecian los ruidos presentes en anteriores oportunidades.

132113 se impone Mensaje Naval NR 911, informando al Comandante de Fuerza: "Persisten intensos ruidos y vibraciones en inmersión desde 30 a 70 RPM Casi no interfieren el Sonar. Unidad NO Operativa, indiscreta. Por avería interruptor H1a13 no factible superar 2ª etapa propulsión, intención reemplazarlo asentado en el fondo en Santuario. Girocompás auxiliar no confiable. PSN 2100 φ: 41°50'S W: 62°48'W, prosigo SOA 4"
140524 se recibe Cambio Dos al Subnote 0-111630: ETA φ: 42°55°S W: 6412 W 142315 SOA 4 en inmersión partir φ: 41°50'S W: 62°48'W
142238 se arribó a Santuario definido por GOLFO NUEVO.

142318 se recibe Mensaje Naval 0-141300 COFUERSUB, ordenando: 1 Antes lanzamientos reemplazar interruptor 2 Partir 151100 cumplir lanzamientos. 3 151800 atracar en Madryn costado Py, recibir interruptor repuesto y embarcar técnicos girocompás. Coordinar ejecución mediciones 16 JUN con Cap Santillan, establecer rendezvous, ligazones e indicativos, empleando equipos Tte Delinger en caso necesario. 4. 160600 Zarpar de Madryn deseable giro reparado, retener personal girocompás abordo caso necesario. 5 Partir 160800 reunión con buque "El Austral" según coordinaciones efectuadas. 6 Se efectuaron mediciones con buque "El Austral" similares a las efectuadas en OCT 81 para determinación ruidos radiados y consiguiente estado operativo. 7. Permanecer en Golfo Nuevo en espera órdenes una vez cumplidas las mediciones, libertad de maniobra para desembarco técnicos girocompás. 8 Informar cumplimiento 9 Determinaré estado operativo e impartiré órdenes una vez recibido informe Cap Santillan.

150900 se establece ligazón con grupo terrestre para cumplir la orden del Sr Comandante de la Fuerza de Submarinos Nº 3/82 "S"

151142 se efectuó primer lanzamiento: torpedo SST4 tubo 6

151358 se efectuó segundo lanzamiento: torpedo SST4 tubo 2.

151700 se impone Mensaje Naval NR 913 informando "resultados lanzamientos Orden 3/82 "S" COFUERSUB: ambos fallidos. 1er lanzamiento tubo 6 NUG 3, pruebas precalentamiento y continuidad filoguiado correctas, torpedo abandona tubo, luces STEER y STATUS se apagan, luego de 23 seg se enciende STEER, 30 seg enciende STATUS, luego de 45 seg se apagan ambas luces, continuidad cable guiado no indica corte físico de cable, sonar no aprecia rumor hélices torpedo, se ordena plano de seguridad y corte cable filoguiado. 2º lanzamiento NUG 2 tubo 2, pruebas precalentamiento y continuidad filoguiado correctas, torpedo abandona tubo, se apagan luces STEER y STATUS, STEER enciende a los 34 seg, STATUS enciende a los 39 seg, a 5 min 18 seg indica cable cortado, se mide aislación cable guiado: entre conductores 0 Kohm, entre conductor y masa 0 Mohm, aproximadamente 7 min 38 seg del lanzamiento se escucha explosión, por representación sintética explotó a 5000 yds del blanco, profundidad en zona según carta H 218: 50 mts.

151815 buque amarró en andana del destructor L y en sector espera muelle ALUAR de Madryn para recibir técnicos girocompás y el interruptor para reemplazar. Se efectúa recarga de torpedos Tubos 2 y 6.

151924 se recibe Mensaje Naval 0-151450 COFUERSUB, informando: "Cap Santillán efectuará evaluación técnica, cumplido informar."

152255 se recibe Mensaje Naval 0-152003 COFUERSUB, ordenando: "informar posición torpedo sin explotar efectos aviso a los navegantes.

160230 se impone Mensaje Naval NR 914 informando: torpedo sin explotar lanzado φ: 42°34'6 S W: 64°32,4 W, rumbo programado 010, último MV

FOLIO Nº 77
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
C.O.A.C.

009, corrió 50 seg en baja, punto estimado pérdida escucha y posible posición φ: 42°53,8 S W: 64°32,2 W.

160400 se impone Mensaje Naval NR 915 informando: "evaluación técnica Cap Santillan: Radioestilo astillado, no reparable a bordo ni en zona, antena operable sin limitaciones, incrementada posibilidad quebrarse, conveniencia cambio al tomar puerto, personal ARSENAL DE [illegible] efectuó relleno emergencia con fibra de vidrio."

161358 buque zarpó, dirigiéndose al punto de reunión con buque "El Austral" al 190 Baliza 25 de Mayo 7.5 Mn.

161900 no se inicia medición por poca seguridad para efectuar pasadas a plano de periscopio, estableciéndose nueva hora de reunión a 170800.

170800 se inician las corridas para medición de ruidos radiados, siendo buque apoyo "El Austral"; se suspende por meteorología y estado de mar a 171143 la prueba estableciendo hora de reunión 180800.

180800 se reinician las corridas, finalizando a 1150 hs

181319 se impone Mensaje Naval NR 916 informando al Comandante de Fuerza haber cumplido su Mensaje Naval GFH 141300.

181810 se recibe Mensaje Naval 181530 COFUERSUB, informando que "día 19 aprox 1200 tomará Madryn Transporte "CANBERRA" con prisioneros propios" y ordenando "considerarlo buque hospital, no revelar presencia, acusar recibo.

181815 se impone Mensaje Naval NR 917 acusando recibo del Mensaje Naval GFH 181530.

182145 se recibe Mensaje Naval 181945 COFUERSUB, confirmando ETA CANBERRA a Madryn 191200 e informando que será escoltado desde y hasta límite 12 Millas por los destructores ARA "SANTÍSIMA TRINIDAD" y ARA "PY".

192100 se recibe Mensaje Naval 190001 COFUERSUB indicando "Para asegurar que se cumplan las garantías acordadas por la Argentina para buques ingleses que trasladan prisioneros, se ordenará su tránsito de regreso una vez.

CONTINUA PAG 34-10.

FOLIO Nº 78

PLAN DE VUELOS

HORA	ACAECIMIENTOS	DECOLAJE	ATERRIZAJE	TAREA	CANALES	OBSERVACIONES

REGISTRO DE ACCION Nº

Lugar y fecha ....

Nombre sintético de la Acción ....

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 80
C.O.A.C.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 81

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 82

DATOS DE DERROTA Y TRACKING

BUQUE PROPIO				AVISTAJES Y TRACKING DE BLANCOS						**Fo. PROPIA (2)**		ACLARACIONES (3)
						DISTANCIA						
Hora Oficial (1)	Corr.	Veloc.	RM.	Buque	Azimut	Telem. ó Radar	Aprec.	RM.	Veloc.	Dist.	Azimut	

NOTAS:

(1) Debe ser correctamente calculada y tomada dentro del medio minuto.

(2) Se llenará cuando se navegue en formación. Los datos con respecto a la N.C. y los de ésta con respecto a la N.A. o Guía de Disposición. En disposiciones cuyas estaciones son cubiertas por unidades independientes, cada una de éstas se situará respecto al Guía de Disposición.

(3) Deberá figurar siempre los siguientes datos:
a) Instantes de empezar el fuego y alto el fuego con indicación de calibre, cañones en blanco y blanco designado; b) Instantes de lanzamiento, número de torpedos y blanco designado; c) Instantes de abrir y cerrar la cortina de humo o niebla con indicación del viento real; d) Instantes de poner el timón a la banda al ordenarse un cambio de rumbo.

34 15

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 83

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO No 84 A. C.

umplida la entrada del CANBERRA a Golfo Nuevo. Permanecer en sector 2.
Subir escucha entre 1400 y 1800 día 19. Acusar recibo.
Se impone Mensaje Naval 192100 acusando recibo del Mensaje Naval 190001
192135 se recibe Mensaje Naval 192721 (SNR 423) COFUERSUB ordenando:
iniciar tránsito regreso Puerto Belgrano partir 200001 desde boca Golfo
Nuevo, con derrota inversa del tránsito de ida. En inmersión adoptar
máximo SOA compatible con apreciación dirección. En superficie SOA 8
Informar salida a superficie. Acusar recibo.
Se impone Mensaje Naval 192135 acusando recibo del Mensaje Naval 192121
200030 se inicia tránsito de regreso manteniendo en inmersión SOA 5.
2030 buque sale a superficie, imponiendo Mensaje Naval 202030 informando Superficie 38d PUNTO DELTA 21.5.
211830 buque amarra en Base Naval Puerto Belgrano.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 85

FOLIO No 86